



Udkast til bekendtgørelse om landsplandi- rektiv for Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet

November 2025



Plan- og
Landdistriktsstyrelsen

Udkast til bekendtgørelse om landsplandirektiv for Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet

Udgivet: November 2025

Udgiver:

Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

3330 7010
plst@plst.dk
plst.dk

Indhold

Forord	2
Kapitel 1. Formål	3
Kapitel 2. Afgrænsning af flyvekorridorer	3
Kapitel 3. Anvendelse	3
Kapitel 4. Ikrafttræden	4
Bilag 1: Afgrænsning af Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet	5
Bemærkninger til landsplandirektivet.	6



Forord

Flyvestation Skrydstrup (Fighter Wing Skrydstrup) i Sønderjylland er hjemsted og udgangspunkt for den danske styrke af F-16 og F-35 kampfly. Mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet ligger Forsvarsministeriets flyvekorridorer, som skal sikre forsvarets operations-, trænings- og uddannelsesaktiviteter og -muligheder.

Forsvaret har løbende ført tilsyn med, at flyvekorridorerne friholdes for tæt bymæssig bebyggelse og lignende samt høje bygninger og konstruktioner med en højde på over 80 meter, for at sikre Forsvarets træningsaktiviteter med kampfly.


I forbindelse med at flyvekorridorerne blev indarbejdet i Oversigten over nationale interesser i kommuneplanlægning blev det aftalt, at der skulle udarbejdes et landsplandirektiv for flyvekorridorerne

Ministeren for byer og landdistrikter kan efter planlovens § 3 varetage landsplanmæssige interesser, herunder ved et landsplandirektiv, som udstedes som en bekendtgørelse. Nærværende udkast til bekendtgørelse om landsplandirektiv for Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet er udarbejdet for yderligere at formalisere flyvekorridorerne og de restriktioner, som gælder for kommunernes planlægning i flyvekorridorerne.

Derudover indeholder udkastet begrænsninger i kommunernes administration af landzonetilladelser, hvilket ikke er omfattet af oversigten over nationale interesser.

Udkastet indebærer, at kommunerne inden for flyvekorridorerne ikke må udlægge arealer til ny byzone, planlægge for eller meddele landzonetilladelse til udstykning, opførelse af ny bebyggelse eller ændret anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, hvis dette vil betyde en intensiveret arealanvendelse med en øget koncentration af mennesker.

Da bekendtgørelse om landsplandirektiv for Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet alene tjener et nationalt forsvarsformål, skal bekendtgørelsen ikke miljøvurderes jf. miljøvurderingslovens § 3.



Udkast til bekendtgørelse om landsplandirektiv for Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet

I medfør af § 3, stk. 1, i lov om planlægning, jf. lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024, fastsættes:

Kapitel 1

Formål

§ 1. Bekendtgørelsen har til formål at sikre Forsvarsministeriets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet således, at Esbjerg, Haderslev og Tønder kommuner ikke må udlægge nye arealer til byzone eller planlægge for eller meddele landzonetilladelse til intensiveret arealanvendelse inden for flyvekorridorerne.

Kapitel 2

Afgrænsning af flyvekorridorer

§ 2. Bekendtgørelsen gælder for det på bilag 1 viste område, som udgør Forsvarsministeriets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet.

Kapitel 3

Anvendelse

§ 3. I det i § 2 afgrænsede område må kommunerne ikke planlægge for eller meddele tilladelse efter lovens § 35, stk. 1, til bygninger, anlæg m.v. med en højde på over 80 meter fra terræn.

§ 4. I det i § 2 afgrænsede område må kommunerne ikke udlægge nye arealer til byzone eller planlægge for eller meddele tilladelse efter lovens § 35, stk. 1, til intensiveret arealanvendelse, herunder boliger, erhverv, skoler, børnehaver, sygehuse og lignende institutioner, sommerhuse, hoteller, campingpladser, ferie- og fritidsanlæg og bebyggelse i det åbne land.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for planlægning inden for de på bilag 1 viste byudviklingsområder.

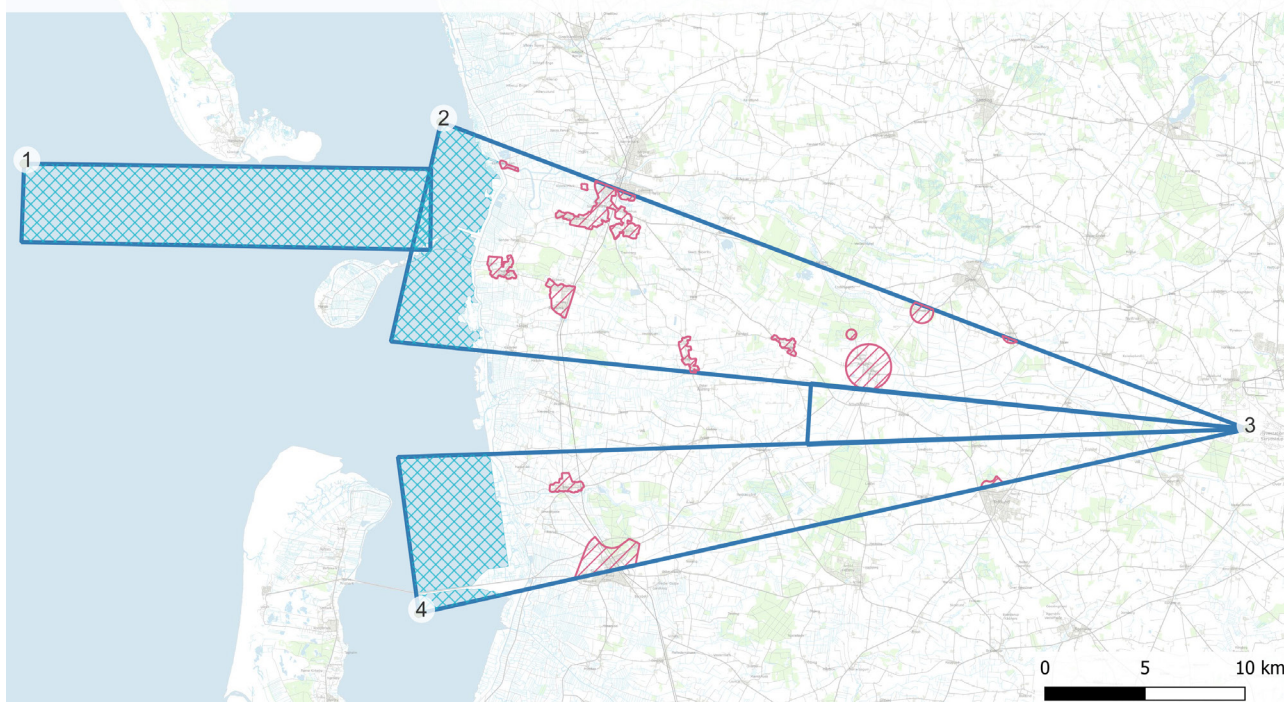
Kapitel 4

Ikrafttræden

§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den [dd.mm] 2026.


Bilag 1: Afgrænsning af Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet

Kortbilag 1. Forsvarets flyvekorridorer mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet



Signaturer

-  Flyvekorridorer
-  Byudviklingsområder

 Omfattet af Havplanen

Koordinatpunkter

Punkt nr.	Koordinat
1	55°20'16.0"N 8°18'05.3"E
2	55°21'28.5"N 8°37'47.0"E

Punkt nr.	Koordinat
4	55°08'14.4"N 8°36'51.9"E
3	55°13'13.5"N 9°15'52.0"E



Bemærkninger til landsplandirektivet

Landsplandirektivets baggrund

Mellem Flyvestation Skrydstrup og Vadehavet ligger Forsvarets flyvekorridorer. Flyvekorridorerne benyttes, når piloterne skal gennemføre den nødvendige uddannelse i brug af kampflyenes våbensystemer. Kampflyene opererer under forskellige sikkerhedshensyn. Blandt andet skal flyvningerne foregå i lav højde, hvilket ikke er foreneligt med bygninger og andre konstruktioner med en højde over 80 meter. Denne højderestriktion gælder også vindmøller.

Forsvarsministeriet har på den baggrund oplyst over for Tønder, Haderslev og Esbjerg Kommuner, at en række foreslåede vindprojekter ikke ville kunne realiseres, såfremt de har en højde over 80 meter. Af de tolv projektforslag kommunerne havde, kunne kun ét af dem realiseres.

Da moderne vindmøller er væsentlig højere, har kommunerne, DI og vindbranchen henvendt sig til Forsvarsministeriet med et ønske om at få indskrænket de flyvekorridorer, som Forsvarets kampfly benytter i Sønderjylland, således at der kunne skabes mere plads til vindenergi.

Af sikkerhedsmæssige årsager i forbindelse med brug af kampflyenes våbensystemer, er dette tillige heller ikke foreneligt med etablering af boliger, erhverv, skoler, børnehaver, sygehuse og lignende institutioner, sommerhuse, hoteller, campingpladser, ferie- og fritidsanlæg og bebyggelse i det åbne land.

Forsvaret undersøgte herefter, om en indskrænkning af flyvemønstrene var mulig. I april 2025 offentliggjorde Plan- og Landdistriktsstyrelsen de indskrænkede flyvekorridorer i tillæg nr. 1 til Oversigten over nationale interesser i kommuneplanlægning og den 1. oktober 2025, blev den nye Oversigt over nationale interesser offentliggjort, hvori Forsvarets flyvekorridorer indgår.

Formål

Ad § 1

Landsplandirektivet har til formål at sikre, at Forsvarets flyvekorridorer bevares i en stand, hvor de fortsat kan beflyves.

Den kommunale planlægning og landzoneadministration (kapitel 3)

Ad § 3

Da kampflyene bl.a. opererer i lav højde, indføres der en højderestriktion på 80 meter, som medfører, at kommunerne inden for flyvekorridorerne ikke må planlægge for anlæg, bygninger og andre konstruktioner med en højde på over 80 meter fra terræn, herunder også vindmøller.

Ad § 4

Bestemmelsen indebærer, at kommunerne inden for flyvekorridorerne ikke må udlægge nye arealer til byzone eller planlægge for eller meddele tilladelse efter lovens § 35, stk. 1, til intensiveret arealanvendelse.

Eftersom flyvekorridorerne bruges til bevæbnede fly, er det nødvendigt at flyvningerne fortsat finder sted over områder med lav befolkningstæthed. Derfor har det i de indskrænkede flyvekorridorer været nødvendigt at indføre begrænsninger på kommunernes mulighed for at udlægge nye arealer til byzone eller planlægge for eller meddele landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1, hvis dette vil betyde en intensiveret arealanvendelse med en øget koncentration af mennesker. Det gælder boliger, erhverv, skoler, børnehaver, sygehuse og lignende institutioner, sommerhuse, hoteller, campingpladser, ferie- og fritidsanlæg og lignende og bebyggelse i det åbne land.

§ 4, stk. 2 indebærer, at kommunerne ved planlægning og meddelelse af landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1 til udstykning, opførelse af ny bebyggelse eller ændret anvendelse af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, vil skulle vurdere, om planlægningen eller det ansøgte vil medføre en intensiveret arealanvendelse, herunder om det vil komme til at rumme en høj koncentration af mennesker. Kommunerne vil således godt kunne meddele landzonetilladelse til fx opførelse af carporte (i de situationer, hvor den samlede størrelse af småbygninger er over 50 m²), tilbygninger og lignende, som ikke vil medføre en intensiveret arealanvendelse.

I planlovens § 36 og § 37 er der en række undtagelser til kravet om landzonetilladelse, hvor der i stedet er en umiddelbar ret til udstykning, opførelse ny bebyggelse eller ændret anvendelse af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer i en række bestemte tilfælde. Denne umiddelbare ret ændres ikke med forslaget til landsplandirektiv.

Da § 4, stk. 1, er forholdsvis indgribende for den fremtidige kommunale planlægning, har de berørte kommuner foreslået en række områder, hvor ovenstående fortsat skal kunne finde sted inden for de rammer, der i øvrigt følger af gældende regler i planloven.

De indmeldte arealer er markeret som byudviklingsområder på kortbilag 1 og er af Forsvaret vurderet acceptable i forhold til flyvesikkerheden.



**Plan- og
Landdistriktsstyrelsen**